## । अ मुन्दोनोहरू अ प्रकी ताम्प्रमा का कि नाम किला के लिए प्रमाणपत्र कि के एक्स अग्र \ स्वास के कि कि कि

## egnila A naibal sell dis 9282 CERTIFICATE FOR TOUR T. A. BILLS on bib in library believe 1

प्रमा	णित किया जाता है कि
	ertified that 💴 । अन्तर्ग राजीमार प्रस्त में स्वीद्ध हरूकीनीर प्रस्त में की मान प्रस्ती हात है। आपण अर कार्क हेंगा, जिसक केरी लिएक हैंगी, स्वीप हैंगे
1.	मैंने वास्तव में, यात्रा भत्ता बिल में निर्दिष्ट श्रेणी में मेल / एक्सप्रेस गाडी में यात्रा की है । टिकट सं
	ता
	I actually travelled by Mail/Express train by the class of a accommodation as claimed in this T.A. bill. The
	ticket No. (s) is/are
	dated (in the case of I & II class travels).
2	ऐसे रविवारों तथा अवकाश के दिनों में, जिनके लिए दैनिक भत्ता मांगा गया है, मैं वस्तुत : कार्यस्थल पर मीजूद था।
2.	I was actually and not merely constructively in camp on Sundays and other holidays during the period for
	- Link and daily all and the bank and the day
3.	उन दिनों में से मैं किसि भी दिन आकस्मिक अवकाश पर नहीं था जिन दिनों के लिए दैनिक भत्ता मांगा गया है।
	I was not on casula leave on any day for whioch daily allowance has been charged in the bill.
1	सडक द्वाता यात्रा की दर्शाई गई दूरी जिसके लिए मील-भत्ता मॉगा गया है, मेरी जानकारी और विखास के आधार पर सही है।
٠.	The distance by the road for which road mileage allowance has been charged is correct to the best of my
	The distance by the road for which road mileage allowance has been charged is correct to the best of my knowledge and belief.
5	जिन विराम के दिनों के लिए, दैनिक भत्ता या आधा दैनिक भत्ता मांगा गया है, वे कार्य को निपटाने की दृष्टि से आवश्यक थे।
J.	The halts for which Full and half daily allowance have been claimed were necessitated by the performance of
	duty at the places of halts.
he	by regneral of local powers, within rain copal limits it is vertified that the soul distallactive leavelled to reach a
	यात्राएँ लोक सेवा के हित में की गई हैं तथा जिन यात्राओं के लिए मील भत्ता मांगा गया है, इनके लिए परिषद् केन्द्र या राज्य या किसी अन्य संस्था से निशुल्क यातायात की सुविधा प्राप्त नहीं की गई है।
	The journeys were performed in the interest of public service and no Council/Central/State Government or any other organisation's free transport was utilised for journeys for which road mileage has been claimed.
7	जिन स्थानों के लिए सडक मील भत्ता माँगा गया है, वे प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से रेल से जुड़े हुए नहीं है।
	The station between which road mileage allowance has been claimed are not connected by rail directly or
	indirectly.
8.	रेल यात्रा यथासम्भव छोटे रास्ते से की गई तथा माँगा गया मील-भत्ता सही है।
	The rail journey were performed by the shortest possible route and the rail mileage shown is correct.
9.	मैंने हवाई जहाज से यात्रा की है तथा इसके लिए वास्तव में रू
	I travelled by air and have actually paid Rs
10	)
	संस्था के खर्च पर भोजन तथा आवास/आवास उपलब्ध नहीं था।
	I was/was not treated as State Guest during my halt at
	and was/was not provided with board and lodging/lodging only at State expense at the expense of the Council, Government of India or any other organisation.
1	1. रेल यात्राओं के लिए वपसी टिकट उपलब्ध नहीं था।
	No return ticket (rail) were available for the journey.
12	و المراجع المر
1.	2. रेल यात्राओं के लिए वापसी टिकट उपलब्ध थे लेकिन वे इसलिए नहीं खरीदे गऐ क्योंकि नियमनुसार वापसी यात्रा निर्दिष्ट अवधि में संपन्न नहीं की जानी थी।
	Return tickets (rail) were available but were not purchased because the return journey was not expected to be performed within the period for which such tickets were available.
13	3. भैंने निश्चित स्थानों के बीच चलने वाली किसी सरकारी बस में निर्धारित किराया दे <mark>कर (</mark> स्टीमर को छोडकर) ऐसी सडक-यात्राएँ नहीं की है जिनके लिए अनुपूरक

या वाहन का चालन खर्च दिए बिना यात्राएँ नहीं की है। I did not perform road journeys for which mileage allowance has been claimed at the higher rates prescribed in Rule 46 of the Supplementary Rule by taking a single seat in any public conveyance (excluding a steamer) which plies regularly for hire between fixed point and charges fixed rates. I also certify that the journey was not performed in any other vehicle without payment of its hire charges or incurring its running expenses.

नियमावलि 46 के अंतर्गत विहित मील भत्ते के लिए उच्च दर की मॉग की गई है। मैं यह भी प्रमाणित करता हूं कि मैने किस वाहन में बिना निर्धारित किराया

	है लिए एक्सचेंज अर्डार मांगकर अधार सेवा का उपयोग किया है/नहीं किया है। ties for booking my air passage with the Indian Airlines ion through an Exchange order.
15. मैंने अपने लिये आरक्षित करायी गई जगह पर यात्रा की है तथा मेरे I travelled by reserved accommodation by rail travelled with me in the requisitioned accommo	सात किसी अन्य अनधिकृत व्यक्ति ने उस आरक्षित डिब्बे में यात्रा नहीं की है। requisitioned (H.O.R.) for me and no non-entitled persons
	I/अग्रिम की रू
Tot the Journeys shown in the 1.3 C oil and the al	in the string of the fall of the string from a string on
<ol> <li>विविध खर्च के अंतर्गत मील-मत्तो की माँग नहीं गई है।</li> <li>No mileage has been claimed in petty continger</li> </ol>	being med and common and the first part of the state of t
18. मुझे रूयात्रा भत्ते में से उन दिनों के लिए तदनुसार कटौती ह	त शास्त्र राज्याति व अस्त्र एकः पति यात्रा की दर से निश्चित यात्रा भत्ता प्राप्त है औ
I am in receipt of fixed T.A. @ Rs	P.M. and lucted in the bill for the days for which tour/transfer
	हैं. हैं कर एक्ट क्या के किए हैं कि जाता जा अपने के एक्ट के एक्ट के कार्य की
19. प्रामाणित किया जाता है कि नगर सीमा के अंतर्गत की गई स्थानीय इयूटी स्थल की दूरी घटाने के बाद आठ किलोमीटर से In respect of local journey within municipal limit temporary duty point minus the distance from r kilometers.	यात्राओं के लिए मेरे निवास स्थान तथा अस्थायी इयूटी स्थल के बीच की दूरी मेरे साम- कम है। its it is certified that the total distance travelled to reach the my residence to the normal place of duty is more than eight
curreys for which roud naleses to a been elebrical	The journeys were performed in the interest of public so my other or public so the transport was utilised for p
पुनश्च: जो लागू न हो उसे काट दें। N.B.: Certificates which are inap	plicable should be struck off.
	The real journey were performed by the shortest possib
	Se organier a aerañ li gel gen broaren li e, i travelled by ak and have actually paid Ra
अमिया प्राप्त सही की की की की की मान प्रस्ता की	10 विश्व के लिए पर भारत तथा अपने के स्थान के लिए में पूर्व पान्य करन है जाने पर भारत तथा आपने के प्रतिस्थान जन्मका औँ सार्थ I was be as not recated as State Charle during my balt at
wider with board and calging/loding only at State	and was was not pro

(2. रेन सम्प्रकार के लिए इसके उपनी दिवार अपनित के प्रार्थ के प्रार्थ के प्रार्थ के प्रार्थ के किए के लिए किए के लिए के ल

[1] be sensit as long seen few a sense, selves it is been sensed by the fourney. More than other (mil) was a available for the fourney.